

Denizyoluyla Taşınacak Dolu Konteynerlerin Brüt Ağırlıklarının Tespiti Hakkında UYGULAMA REHBERİ

SOLAS ve KONTEYNER TARTIMI

Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS); denizyolu taşımacılığının daha emniyetli ve güvenli bir şekilde gerçekleştirilmesini teminen, denizyoluyla taşınmak üzere ülkemiz kıyı tesislerinde gemilere yüklenecek olan dolu konteynerlerin brüt ağırlıklarının tespit edilerek doğrulanması, doğrulanmış brüt ağırlıklarının bildiri ve tarafların sorumluluklarına ilişkin usul ve esasları belirlemektir.

Konteyneri kimin yüklediği ve paketlediğine bakmaksızın, SHIPPER'a bir gemiye yüklenmeden önce dolu konteynerin toplam brüt ağırlığını tarttırarak doğrulatma ve Doğrulanmış Brüt Ağırlığı (DBA-VGM) 1 Temmuz 2016 itibarıyla denizyolu taşıyıcısına veya acentesine bildirme şartı getirmiştir.

SOLAS YÖNERGESİNDE ADI GEÇEN TANIMLAR;

IMO (International Maritime Organization): Uluslararası Denizcilik Örgütü

SOLAS (Safety of Life at Sea – 1974) : Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

Brüt ağırlık: Konteynerin dar ağırlığı da dahil olmak üzere, içerisinde bulunan yükün, paketleme ve ambalajlama malzemelerinin ve yük emniyet malzemelerinin tümünün toplam ağırlığını,

CTU Kod: Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesine Yönelik Uygulama Kodunu,

Doğrulanmış brüt ağırlık (DBA): Dolu konteynerin bu Yönergede belirtilen yöntemlerden biriyle tespit edilerek onaylanan brüt ağırlığını,

Doğrulanmış brüt ağırlık belgesi (DBAB): Dolu konteynerin doğrulanmış brüt ağırlık bilgisini içerecek şekilde yükleyen tarafından veya yetkilendirdiği kişilerce hazırlanarak onaylanan ve taşıyan ile kıyı tesisi işleticisine iletilen basılı veya elektronik formatta Türkçe ve İngilizce dilinde düzenlenen belgeyi,

Dolu konteyner: İçerisinde veya üzerinde yük, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemeleri bulunan konteyneri,

Gemi acentesi: Yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi gerçek veya tüzel kişiler ile kaptan, işleten veya gemi kiralayanın nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara karşı bunların haklarını koruyan, bu çerçevede yaptıkları iş ve işlemlerde kendi kusurları dışında sorumlu tutulamayan, anlaşmadaki kişi veya kuruluşu,

Hat operatörü (shipping liner carrier): Belirli bir program kapsamında ve önceden ilan edilen yükleme ve tahliye limanları arasında gemilerle konteynerlerde yük taşıma hizmetini düzenli bir şekilde ifa eden gerçek ve tüzel kişileri veya temsilcisini,

Kıyı tesisi işleticisi: Bakanlıktan izin almak suretiyle kıyı tesisini işleten gerçek kişi ile kamu hukuku ve özel hukuk tüzel kişiyi veya temsilcisini,

İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğünü,

Tartı aleti: Dolu konteynerin brüt ağırlığını veya yükün, paketleme ve ambalajlama malzemeleri ile yük emniyet malzemelerinin ağırlıklarını tespit etme kabiliyeti ve kapasitesine sahip olan; Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının (BST) ilgili mevzuatında belirtilen yasal gereklilikleri sağlayan ve bu doğrultuda bir bakanlık sertifikasına sahip, geçerli periyodik muayenesi olan bir tartı aleti olmak zorundadır. 4 Eylül 2013 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanmış olan BST’nin “Tartı Aletleri Muayene Yönetmeliği” gereğince, kamuoyunun kullanımına açık olan tüm kantar işletmelerinin kantarları ve tartım cihazlarının BST sertifikalı olması ve muayenelerinin zamanında yapılmış olması zorunludur. Bu nedenle dolu konteynerlerin tartımında kullanılacak tüm kantarların sertifikalı ve geçerli muayenesinin olması gerekmektedir.

İdare, BST mevzuatındaki yukarıda belirtilen şartlara ek olarak bu tartı aletlerinin her 6 ayda bir TÜRKAK tarafından tartı aletlerinin kalibrasyonu alanında ISO 17025 standardına göre akredite edilmiş kurum veya kuruluşlarca kalibrasyonunun yapılarak sertifikalandırılmış olması şartını da getirmiştir.

Taşıyan: Gemi kaptanı veya kaptanın temsilcisini/gemi acentesini,

Yükleten (shipper): Konişmento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

DOLU KONTEYNER TARTIM İŞİNDEN SORUMLU OLANLAR

- YÜKLETEN
- KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİ
- TAŞIYAN
- HAT OPREATÖRÜ
- TARTI ALETİ OPERATÖRÜ
- TAŞIMA İŞLERİ ORGANİZATÖRÜ

DENETLEYİCİ KAMU KURUMU

- T.C.Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
- Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Denizyolu, İçsuyolu ve Havayoluyla Tehlikeli Yük Taşımaları Dairesi

GENEL KURALLAR:

- 1) DBA bilgisi bulunmayan hiçbir dolu konteyner gemiye yüklenemez.
- 2) DBAB’da brüt ağırlık belgesinde yükleten veya yükletenin yetkilendirdiği 3. şahsın/kurumun adı, soyadı, unvanı ve imzası bulunur. Söz konusu imzanın, ıslak imza veya elektronik imza gibi resmi imza niteliği taşıyan bir formatta olması zorunludur.
- 3) Hem Türkçe hem de İngilizce dilinde düzenlenmesi gereken DBAB’da

aşağıdaki bilgiler bulunmalıdır:

- a) Konteynerin numarası,
 - b) Konteynerin azami taşıma kapasitesi değeri (payload),
 - c) Doğrulanmış brüt ağırlık,
 - ç) Ağırlık ölçüm birimi,
 - d) Tartım tarihi,
 - e) Tartı aletinin kimliği (tescil no/seri no/yetki no vb),
 - f) Konteynerin brüt ağırlığının tespit yöntemi (Yöntem-1 / Yöntem-2),
 - 1) Yöntem-1 için, tartı aleti operatörünün adı/unvanı:
 - 2) Yöntem-2 için yetkilendirilen yükletenin adı/unvanı ve yetki belgesi numarası
 - g) İmzalayanın adı soyadı/unvanı
- 4) DBA Belgesi kayıt altına alınmalı ve bu kayıtlar en az 3 yıl süreyle saklanmalı ve kayıtları idare tarafından talep edildiğinde sunulmalıdır.

DOĞRULANMIŞ BRÜT AĞIRLIĞIN TESPİT YÖNTEMLERİ

Yöntem-1: DBA'nın, söz konusu konteyner tamamen kapatılıp mühürlendikten sonra, fiziki olarak tartılıp tespit edilerek doğrulanması Yöntem-1 olarak adlandırılır.

DBA'nın söz konusu konteyner şasi, treyler vb. bir kara taşıtının üstüdeyken tartılarak elde edilmesi yoluna da gidilebilir. Bu tartım usulünde dolu konteynerin brüt ağırlığı;

- a) Dolu konteynerin üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtları üzerinde konteyner olduğu halde dolu ve konteyner indirildikten sonra boş olarak tartılıp aradaki fark hesaplanarak belirlenebilir.
VEYA
- b) Dolu konteyner ile üzerinde bulunduğu şasi, treyler vb. kara taşıtının birlikte tartılması sonucu bulunan toplam ağırlıktan söz konusu kara taşıtının Yönergede belirtilen tartı aletleri marifetiyle önceden tartılarak tespit edilmiş olan dara ağırlığının çıkartılmasıyla belirlenebilir. Bu durumda, söz konusu kara taşıtının yakıt tankında bulunan yakıt miktarı da dikkate alınmalıdır. Bahse konu kara taşıtları boş dara ağırlıklarını gösteren bir belgeye sahip olmalıdır.

Kara taşıtının üzerinde bulunan birden fazla dolu konteynerin brüt ağırlık bilgisi bu konteynerler birlikte kara taşıtı üstüdeyken tartılarak tespit edilemez. Bu itibarla, her bir konteynerin ayrı ayrı tartılarak brüt ağırlıklarının belirlenmesi gerekir.

Yöntem-2: Konteyner içine yüklenecek her yükün, paketin, paketleme ve yük emniyet malzemesinin tartılması sonucu belirlenen ağırlıkları ile konteynerin dara ağırlığının toplanması yoluyla dolu konteynerin toplam brüt ağırlığının tespit edilerek doğrulanması Yöntem-2 olarak adlandırılır.

Bu yöntemde konteyner içine yüklenen her yükün, paketin, paketleme ve yük emniyet malzemesinin ağırlıklarının yönergede belirtilen BST sertifikalı, geçerli muayene ve kalibrasyon belgesi olan tartı aletleriyle tespit edilmesi şarttır.

Bu Yöntem sadece Gümrük ve Ticaret Bakanlığı mevzuatı doğrultusunda

“yetkilendirilmiş yükümlü” statüsüne sahip olan ve İdare tarafından yetkilendirilen yükletenler tarafından kullanılabilir. Yöntem-2 sertifikası alma koşulları yönergede belirtilmiştir.

Yöntem-2 gereğince yapılacak toplama işleminde kullanılacak olan konteynerin doğru dara ağırlığının Yöntem-2 yetki belgeli firmaya iletilmesi sorumluluğu ilgili Armatör, hat operatörü ve/veya Acentesi, Taşıma İşleri Organizatörü'ndedir.